



schülke +



Wirksamkeit der niedrigen Dosis
erwiesen nach ASTM E1259-05
Test (Standardtestmethode
in der Mineralölindustrie)

Kontakt für Beratung und Verkauf

THOBEN

Thoben Antriebs- und Filtertechnik GmbH
Hagener Straße 57 | D-28844 Weyhe Schwarzer Weg 12 | D-19348 Perleberg
Tel. +49 421 / 80 697-0 | Fax -77 Tel. +49 3876 / 78 97 66 | Fax -65
www.thoben-gmbh.de | info@thoben-gmbh.de

2247 / II / 04.11 / B / Rako / Thoben Antriebs- und Filtertechnik GmbH
Diese Produktinformation unterliegt nicht dem Änderungsdienst.

grotamar® 82

Stoppt Bakterien und Pilze im Diesel.

Optimierter Schutz speziell
für Dieselkraftstoffe inklusive
Bio-Diesel.

hochwirksam laut
ASTM E1259-05 Test



schülke +

Schülke & Mayr GmbH
22840 Norderstedt | DEUTSCHLAND
Tel. +49 40 521 00-0 | Fax -244

Schülke & Mayr AG
8003 Zürich | SWITZERLAND
Tel. +41 44 466 55-44 | Fax -33

www.schuelke.com | sai@schuelke.com

the plus of pure
performance



grotamar® 82 – das erste Biozid mit neuer Schutzformel für moderne Dieseldieselkraftstoffe.

Bio-Diesel – gut für die Umwelt, gut für mikrobielle Schädlinge.

Ob Dieselbakterien, Dieselpest oder Dieselasgen – der Befall durch Mikroorganismen im Dieseldieselkraftstoff hat viele Namen.

Dennoch handelt es sich immer um das gleiche Phänomen. Freies Wasser im Diesel und Wärme bilden die Grundlage für das Wachstum von Bakterien, Pilzen und Hefen. Der Lebensraum der Schädlinge wird zudem durch Bildung von Kondenswasser im Tank erweitert.

Heutzutage wird dem fossilen Diesel anteilig umweltfreundlicher Bio-Diesel beigemischt. Was gut für die Umwelt sein soll, ist auch gut für die mikrobiellen Schädlinge. Es stellt eine gute Nahrungsquelle für die Mikroben dar und begünstigt die Verunreinigung des Diesels mit Wasser. Ohne zusätzliche Schutzmittel ist der Bio-Diesel außerdem anfällig für Ölalterung.

Die Mikroorganismen wachsen mehr denn je. Sie bilden Bioschlamm und verursachen Korrosion. Der Bioschlamm verstopft Filter und führt zu Motorausfall. Die Betriebssicherheit des gesamten Dieseldieselkraftstoffsystems ist gefährdet!

Dosierung:

■ Schockdosierung

(Anwendungshinweise beachten):

1 Flasche grotamar® 82 (1 L) pro 1000 L Kraftstoff

■ Vorbeugend:

1/4 Flasche (250 ml) pro 1000 L Kraftstoff (1:4000) jeder neuen Tankfüllung zugeben

Biozide sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

jetzt noch ergiebiger



Anwendung:

grotamar® 82 dem möglichst entwässerten Tank direkt zugeben. Eine Vorlösung oder zusätzliche Durchmischung von grotamar® 82 im Tank ist **nicht** notwendig.

grotamar® 82 verteilt sich schnell und gleichmäßig im Kraftstoff. Die Dosierung ist bezogen auf das gesamte Kraftstoffvolumen vorzunehmen.

Bei **technisch auffälligen Anzeichen**, z. B. Filterverstopfung, empfehlen wir die Schockdosierung. Für die komplette Tank-sanierung sollte nach der Schockdosierung der Tank zusätzlich mit vorkonserviertem Diesel aufgefüllt werden. Nach Zugabe von grotamar® 82 können abgetötete Mikroorganismen den Filter verstopfen und einen baldigen Filterwechsel erfordern.

Bei **Verschlämmung im Tank** sollte vor der Behandlung mit grotamar® 82 das Dieseldieselkraftstoffsystem (Tank, Leitungen, Filter) gereinigt werden, damit hartnäckige Ablagerungen entfernt werden und nicht zur erneuten Kontamination führen können.

grotamar® 82 schützt das Dieseldieselkraftstoffsystem gleichzeitig vor Korrosion! Über- und Unterdosierungen sind zu vermeiden!

grotamar® 82 auf einen Blick:

- schnell und hochwirksam gegen Bakterien, Hefen und Pilze laut ASTM E1259-05 Test
- speziell für moderne Dieseldieselkraftstoffe mit Bio-Diesel-Anteil entwickelt
- neue Schutzformel gegen vorzeitige Ölalterung
- ausgezeichneter Langzeitschutz für Tank, Leitungen und Motor
- hervorragende Löslichkeit in allen Arten von Dieseldieselkraftstoffen, Heizölen (inkl. B0-B20) und Bio-Diesel
- keine korrosiven Verbrennungsprodukte
- schützt wirksam Stahl, Aluminium, Kupfer und andere Buntmetalle vor Korrosion