



Lufttrockner für europäische LKW- und Busanwendungen

Druckluftbremsanlagen nutzen Lufttrockner für einen sicheren Betrieb

Druckluftbremssysteme kommen meist in Schwerlastfahrzeugen wie LKW und Bussen zum Einsatz sowie in anderen großen Fahrzeugen, die schwere Lasten ziehen. Aufgrund der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs sowie der erforderlichen Luftkompression innerhalb der Druckluftbremsanlage können Feuchtigkeit und Kondensation in das System eindringen. In diesem Fall ist die Druckluftbremsanlage gefährdet und wenn die Feuchtigkeit nicht entfernt wird, kann die Funktionalität der Druckluftbremse beeinträchtigt werden. Bei schwierigen Betriebsbedingungen kann die Feuchtigkeit sogar gefrieren, was zu einem Totalausfall der Bremse führt.

Funktionsweise eines Lufttrockners

Die Druckluftbremsanlage an Ihrem Fahrzeug enthält einen vom Motor angetriebenen Luftkompressor. Der Luftkompressor stellt sicher, dass die Druckluftbremsanlage geladen ist und bereit ist, den LKW oder Anhänger anzuhalten, wenn der Fahrzeugführer die Bremsen betätigt. Wenn der Kompressor Umgebungsluft in die Druckluftbremsen saugt, gelangt Feuchtigkeit in das System, insbesondere bei feuchten und regnerischen Umgebungsbedingungen. Beim Komprimieren der Luft wird diese erwärmt und gekühlt, was eine zusätzliche Kondensation mit sich bringt, die den Feuchtigkeitsgehalt im System erhöht.

Als Maßnahme gegen die Feuchtigkeit im Druckluftbremssystem steuert der Lufttrockner zwei Vorgänge. Zunächst spült der Lufttrockner intermittierend Wasser, das sich beim Abkühlen der Luft ansammelt, aus und führt es an die Umgebung ab. Außerdem entfernt ein Trocknungsmittel, die so genannte „Trocknungsmittelpatrone“, die verbleibende Feuchtigkeit im System, während die Luft durch den Lufttrockner strömt. Dadurch wird sichergestellt, dass die Druckluftbremsanlage optimal funktionieren kann.

Neben der Feuchtigkeitsabfuhr entfernt ein Lufttrockner auch Öl, das aus dem Luftkompressor austritt, sowie Staub und Schmutz, die durch das Lufteinlassfiltersystem gelangen könnten.

Fleetguard Lufttrockner bieten erstklassige Leistung für ein breites Anwendungsspektrum

Mit einem Fleetguard Lufttrockner erhalten Sie garantiert eine Leistung in Erstausrüsterqualität, um sicherzustellen, dass Ihre Druckluftbremsanlage immer funktioniert, wenn Sie darauf angewiesen sind.

Unsere Koaleszenzmedien bieten einen zusätzlichen Schutz, indem sie Öl und andere Ablagerungen absorbieren. Unabhängig von Ihren Betriebsbedingungen sind Sie mit Fleetguard Lufttrocknern zuverlässig geschützt.

Fleetguard bietet eine umfassende Palette von Lufttrocknern für eine Vielzahl von Anwendungen.



Bestellinformationen

- **Erstausrüsterqualität**
- **Koaleszenzmedien zur Ölaufnahme und zum Systemschutz**
- **Erstklassige Leistung für ein breites Anwendungsspektrum**

Weitere Informationen zu unserem Lufttrockner-Sortiment erhalten Sie vom Leiter Ihres Vertriebsbereichs.

| Fleetguard | Knorr | Wabco | Primäre Anwendungen |
|------------------------------|--------------|---------------|---|
| AD27745 | K087957 | 432 410 927 2 | Renault LKW's Midlum I, Stanzer; Scania Baureihe 4-P-R-T |
| AD27746* | K039455 | 432 901 246 2 | DAF LKW's; Ginaf; Irizar; Tatra; Van Hool; VDL Bus + Coach |
| AD27747* | K039454 | 432 901 223 2 | IVECO Cursor & Tector Motoren; DAF LKW's & Busse; Mercedes; Cummins; Renault LKW's, Van Hool; Solaris; MAN LKW's & Busse (Neoplan) |
| AD27748* | K039453 | 432 901 245 2 | Renault LKW's Volvo LKW's |
| AD27749* | K087957 | 432 901 228 2 | Scania G; G neue Generation; L; P; P neue Generation; R; R neue Generation; T; Scania Bus A30, Higer A30, Citywide LE/LF, Interlink HD/LD/MD, Irizar i4 / i4h / i4 LE/ i6; Omnicity/line/Link (Irizar), OmniExpress, PB/Irizar PB, Touring |
| AD27750 | II40100F | 432 410 222 7 | IVECO Cursor & Tector Motoren; DAF LKW's & Busse; Mercedes; Cummins; Renault LKW's, Van Hool; Solaris; MAN LKW's & Busse (Neoplan) |
| AD27751 (ersetzt AF27853) | II41300F | - | DAF LKW's; Ginaf X-Baureihe; Tatra Phoenix; VDL Bus Bova Magiq |
| AD27752 | II38789F004 | 432 410 220 2 | Mercedes Unimog-Serie; Renault LKW's Midliner S |
| AD27754 | 1 507 434 00 | - | Mercedes Sprinter 616, T2 LN1, Vario |
| AD27755* | K102196 | - | Mercedes Actros II (2011>), Antos, Arocs, Atego III (2013>); Evobus Citaro 2012 (628) & Conecto II (628) |
| AD27756** | | 4324102442 | DAF CF86, XF106 (neue Baureihe); MAN TGX Euro 6 trucks (MAN 81.52155-0043) |

* Produkt enthält Ölkoaleszer; ** Upgrade zu AD27747 - 3 Jahre Wartungs-Intervall =>

Beste Garantieleistung in der Branche.

Die Cummins Filtration Gewährleistung erstreckt sich auf unsere gesamte Produktpalette und ist eine der besten der Branche. Besuchen Sie cumminsfiltration.com, und erfahren Sie mehr über die Vorteile der Cummins Filtration Gewährleistung.